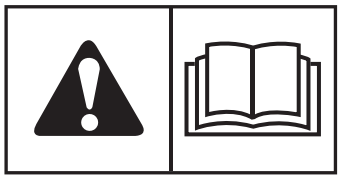
FERRIS®

MANUAL DEL OPERADOR

Serie Hydro-Cut

Podadora de empujar



Número de modelo	Descripción
5900543	HCKAV1532CE
5900544	HCKAV1532RDCE

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
5375 NORTH MAIN STREET
MUNNSVILLE NY 13409
800 933 6175

5103504
Revisión A

Gracias por comprar esto producto calidad-construido de FERRIS. Estamos contentos que has puesto tu confianza en la marca de fábrica de FERRIS. Cuando está funcionado y mantenido según las instrucciones en este manual, tu producto de FERRIS proporcionará muchos años del servicio confiable.

Este manual contiene la información de seguridad para hacerte enterado de los peligros y de los riesgos asociados a esta máquina y cómo evitarlos. Esta máquina se diseña y se piensa para ser utilizada y para ser mantenida según el manual y para ser funcionada por los profesionales entrenados para el corte del final de céspedes establecidos y no se piensa para cualquier otro propósito. Es importante que lees y entiendes estas instrucciones a fondo antes de procurar encender o funcionar este equipo. **Guarde estas instrucciones originales para referencia futura.**

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.
Copyright © 2012 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI, USA. All rights reserved.

La insignia de FERRIS es una marca registrada de Briggs & Stratton Corporation Milwaukee, WI, USA.

Información del contacto:
Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.
5375 N. Main St.
Munnsville, NY 13409-4003
(800) 933-6175
www.ferrisindustries.com

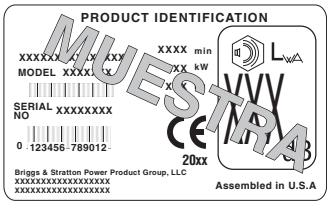
⚠ ADVERTENCIA

Las emisiones del motor de este producto contienen químicos que se sabe que, en ciertas cantidades, pueden causar cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

⚠ ADVERTENCIA

Las bornes de las baterías, terminales y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos que el estado de California sabe que producen cáncer y defector de congénitos u otros daños reproductivos.

Números de identificación

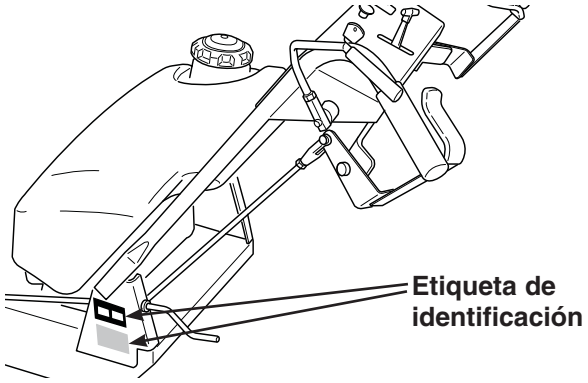


Cuando hable con su distribuidor autorizado para obtener partes de repuesto, reparaciones o información, usted DEBE proporcionar estos números.

Anote el modelo y el número de serie y los números de serie del motor en el espacio provisto para que los tenga a la mano. Dichos números se encuentran en los lugares que se muestran.

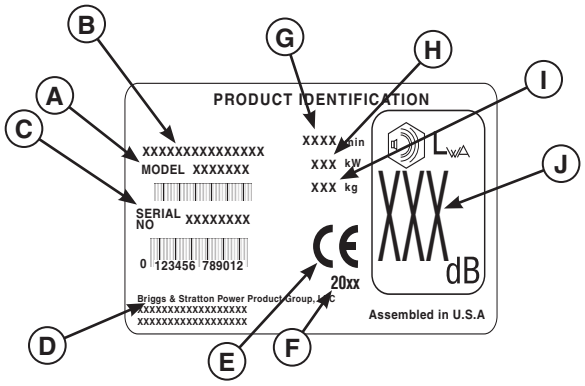
NOTA: Para encontrar los números de identificación del motor, consulte el manual del propietario del motor.

DATOS DE REFERENCIA DEL PRODUCTO	
Número de MANUFACTURA de unidad	Número de SERIE de unidad
Número de MANUFACTURA de cubierta de podadora	Número de SERIE de cubierta de podadora
Nombre del distribuidor	Fecha de compra
DATOS DE REFERENCIA DEL MOTOR	
Marca del motor	Modelo del motor
Tipo y especificaciones del motor	Código y número de serie del motor



Not for Reproduction

Marcas de la Etiqueta de Indentificación de CE



A. Número de identificación del fabricante
B. Descripción del producto
C. El número de serie
D. Domicilio del fabricante
E. Logotipo de conformidad con CE
F. Año de fabricación
G. Velocidad máxima del motor en rotaciones por minuto
H. Clasificación de potencia en kilovatios
I. Masa de unidad en kilogramos
J. Potencia acústica en decibelios*

Esta unidad fue construida en conformidad con la Norma Europea Armonizada de Podadoras de Césped EN 836, la Directiva Europea de Maquinaria 2006/42/EC, y la Directiva Europea del Centro de medición de Emisiones 2004/108/EC

* Probada en conformidad con 2000/14/EC

Índice

Seguridad del operador 2
Calcomanías de seguridad 8
Iconos de Seguridad del CE 8
Sistema de intercierre de seguridad 9
Funciones y controles 10
Funciones de Control 10
Operación 11
Seguridad General de la Operación 11
Revisiones Antes de Arrancar 11
Arrancar el Motor 11
Conducir la Podadora 12
Operar en Una Cuesta 12
Detener la Podadora 12
Podar el Césped 12
Empujar la Podadora Manualmente 12
Almacenamiento 13
Arrancar Después de un Período Largo de Almacenamiento 13
Ajuste de la Altura de Corte 14
Ajuste de Palanca de Control de Velocidad de Avance 14
Especificaciones 15
Guía de la Indentification de la Cuesta 16

NOTA: En este manual, "izquierda" y "derecha" se toma en cuenta desde la posición de operación.

Not for Reproduction

Seguridad operativa

Felicitaciones por la compra de un equipo de calidad superior para el jardín. Nuestros productos se diseñan y fabrican para cumplir o superar todas las normas de la industria con respecto a la seguridad.

No opere esta máquina a menos que esté capacitado para ello. Leer y entender el presente manual del operador es una manera de capacitarse usted mismo.

Este equipo sólo es tan seguro como su operador. Si se usa indebidamente o no se mantiene de la manera correcta, puede ser peligroso. Recuerde, usted es responsable de su propia seguridad así como de la seguridad de quienes lo rodean.

Aplique su sentido común y considere detenidamente lo que está haciendo. Si no está seguro de que la tarea que va a realizar se puede hacer de manera segura con el equipo que escogió, pregúntele a un profesional: comuníquese con su distribuidor local autorizado.

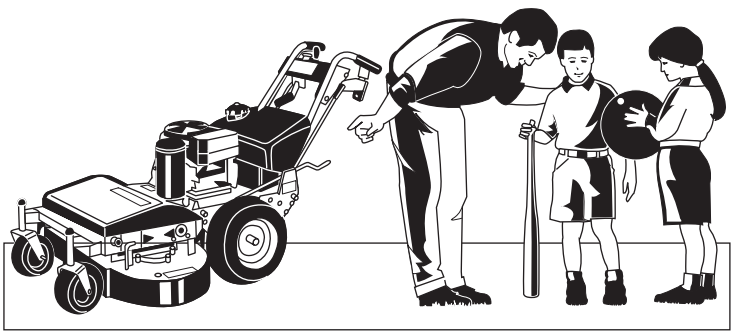
Lea el manual

El manual del operador contiene información de seguridad importante que necesita tener presente ANTES de que opere su unidad, así como también DURANTE la operación.

El manual incluye técnicas de operación segura, una explicación de las características y controles del producto e información de mantenimiento, todo esto para ayudarlo a aprovechar al máximo la inversión que realizó en el equipo.

Asegúrese de leer todas las Reglas e información de seguridad que se encuentran en las páginas siguientes. Lea también toda la sección de Operación.

Not for Reproduction



Niños

Pueden ocurrir accidentes trágicos con los niños. No permita que se acerquen al área de operación. Con frecuencia los niños se ven atraídos por la unidad y la actividad de segado. Nunca asuma que los niños se quedarán en el lugar en donde los vio por última vez. Si hay riesgo de que puedan ingresar niños al área donde está segando, haga que otro adulto responsable los vigile.

Operación en pendientes

Usted puede salir gravemente lesionado si utiliza esta unidad en una pendiente demasiado pronunciada. Utilizar esta unidad en una pendiente que es demasiado pronunciada, donde no hace pie y la unidad no tiene tracción adecuada, puede hacer que pierda el control y que posiblemente se deslice y caiga o que se vuelque la unidad.

Siempre sesgue las pendientes de un lado a otro, pero no hacia arriba o abajo (podría deslizarse y caer).

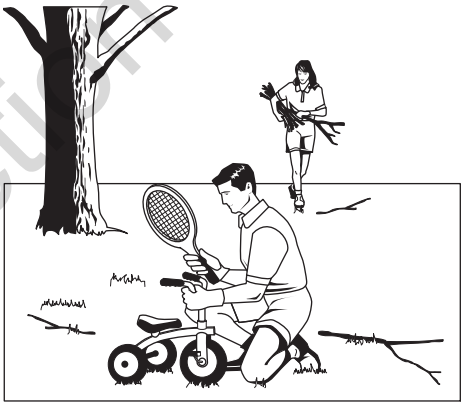
Asimismo, tome nota de que la superficie en donde se encuentra puede tener un gran impacto sobre su habilidad para operar esta máquina con seguridad. El pasto mojado o el suelo blando pueden afectar seriamente su habilidad para hacer pie y mantener la tracción de la unidad. No opere en pendientes resbalosas, mojadas o con suelo blando.

Objetos lanzados

Esta unidad tiene cuchillas giratorias. Estas cuchillas pueden recoger y lanzar desechos que podrían lesionar gravemente a un transeúnte. Asegúrese de limpiar el área que se segará y retirar los objetos que podrían ser lanzados por la cuchilla ANTES de comenzar a hacerlo.

No opere esta unidad sin que estén completamente instalados el receptor de pasto o la protección de descarga (deflector).

Además, no permita a nadie en el área mientras la unidad esté funcionando. Si alguien ingresa al área, apague de inmediato la unidad hasta que la abandone.



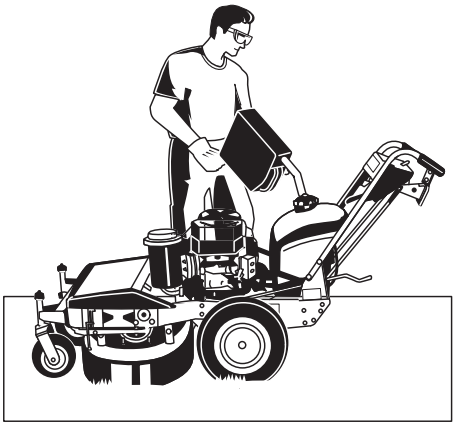
Not for Reproduction

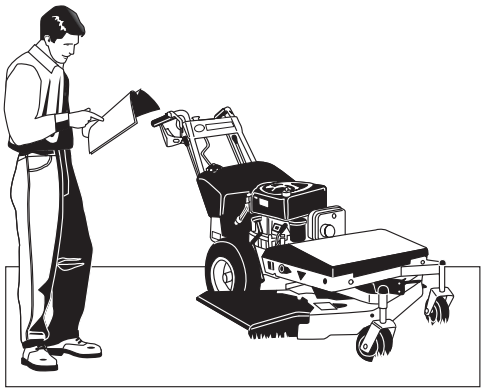
Piezas móviles

Este equipo tiene muchas piezas móviles que pueden lesionarlo a usted o a alguien más. Sin embargo, si usted se mantiene en la zona del operador (el área detrás de las palancas y los controles) y obedece las reglas de seguridad que se incluyen en este manual del operador, será seguro operar la unidad.

La cubierta de la podadora tiene cuchillas giratorias que pueden amputar manos y pies. No permite que nadie se acerque mientras la unidad esté encendida. Mantenga los dispositivos de seguridad (guardas, pantallas e interruptores) en su lugar y funcionando.

Para ayudar al operador a usar este equipo de manera segura, éste se encuentra equipado con un sistema de seguridad que funciona con el operador presente. NO intente alterar ni desviar el sistema. Consulte de inmediato a su distribuidor si el sistema no pasa todas las pruebas del sistema de bloqueo de seguridad que se encuentran en este manual.





Combustible y mantenimiento

Siempre desacople las transmisiones, apague el motor y retire la llave antes de limpiar la unidad, cargar combustible o hacer reparaciones.

La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables. No fume mientras opere esta máquina o mientras cargue combustible. No cargue combustible mientras el motor esté caliente o encendido. Deje que se enfríe el motor al menos durante 3 minutos antes de cargar el combustible.

No cargue combustible en espacios cerrados como remolques, cocheras u otras áreas cerradas que no cuentan con una ventilación adecuada. Limpie la gasolina que se derrame de inmediato y antes de empezar a operar la unidad.

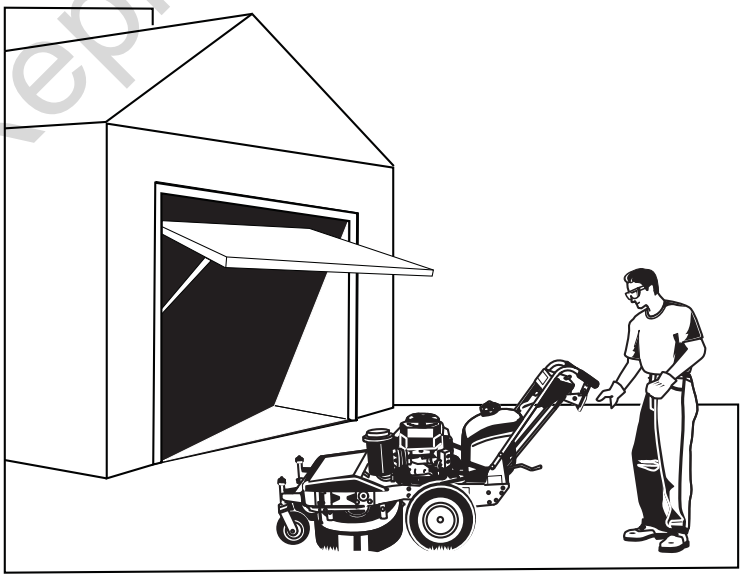
La gasolina debe almacenarse únicamente en contenedores sellados, autorizados para combustible.

El mantenimiento adecuado es muy importante para la seguridad y rendimiento de la unidad. Mantenga la unidad libre de pasto, hojas y aceite excesivo. Asegúrese de llevar a cabo los procedimientos de mantenimiento indicados en el manual, en especial las pruebas periódicas al sistema de seguridad.

Not for Reproduction

Áreas cerradas

Opere esta unidad únicamente en el exterior, lejos de las zonas poco ventiladas como por ejemplo dentro de cocheras o remolques cerrados. El motor emite monóxido de carbono el cual es venenoso y la exposición prolongada en una zona cerrada puede resultar en lesiones graves o incluso en la muerte.



Lea estas reglas de seguridad y sígalas con cuidado. Hacer caso omiso de ellas puede ocasionar la pérdida del control sobre la unidad, lesiones corporales graves o la muerte a usted o a los espectadores, o daños a la propiedad o al equipo. **Esta cubierta de la podadora puede amputar manos y pies y arrojar objetos.**
El triángulo ⚠ en el texto denota precauciones o advertencias importantes que deben tomarse en cuenta.

CAPACITACIÓN

1. Lea, entienda y siga todas las instrucciones en el manual y en la unidad antes de arrancar. Si los operadores o mecánicos no saben leer inglés, es responsabilidad del propietario explicarles este material.
2. Familiarícese con la operación segura del equipo, los controles del operador y los rótulos de seguridad.
3. Todos los operadores y mecánicos deben ser capacitados. Es responsabilidad del propietario capacitar a los usuarios.
4. Sólo permita que un adulto responsable, que esté familiarizado con las instrucciones, opere la unidad.
5. No deje nunca que un niño o una persona que no haya sido capacitada opere o repare el equipo. Los reglamentos locales pueden restringir la edad del operador.
6. El propietario o usuario puede prevenir accidentes o lesiones a sí mismo, a otra gente o a una propiedad y es responsable si éstos suceden.
7. Los datos indican que operadores, de 60 años y más, están involucrados en un gran porcentaje de lesiones relacionadas con podadoras montables. Estos operadores deberían evaluar su habilidad para operar estas podadoras montables con la suficiente seguridad para protegerse y evitar lesiones graves a sí mismos y a otras personas.

PREPARACIÓN

1. Evalúe el terreno para determinar qué accesorios y aparatos anexos son necesarios para desempeñar el trabajo de manera adecuada y segura. Utilice únicamente los accesorios y aparatos recomendados por el fabricante.
2. Póngase ropa adecuada incluyendo zapatos y gafas de seguridad y protectores para los oídos. El cabello largo, la ropa holgada y las alhajas se pueden enredar con las partes en movimiento.
3. Inspeccione el área donde utilizará el equipo y quite todos los objetos tales como piedras, juguetes y alambres, que pueden ser arrojados por la máquina.
4. Tenga mucho cuidado cuando maneje gasolina y otros combustibles, ya que éstos son inflamables y los vapores son explosivos.
   a) Utilice sólo contenedores aprobados.
   b) No quite nunca el tapón de la gasolina ni cargue combustible con el motor encendido. Deje enfriar el motor antes de cargar combustible. No fume.
   c) No cargue nunca combustible ni drene la máquina en espacios cerrados.
5. Revise los controles de presencia del operador, los interruptores de seguridad y que las pantallas estén instaladas y funcionando correctamente. No opere la podadora a menos que todo esté funcionando correctamente.

OPERACIÓN

1. No ponga nunca en marcha el motor en un área cerrada.
2. Pode el césped a la luz del día o con una buena luz artificial, alejándose de baches y peligros escondidos.
3. Asegúrese de que las transmisiones estén en neutral y el freno de mano activado antes de arrancar el motor. Solamente arranque el motor desde la posición del operador. Utilice los cinturones de seguridad si los hay.
4. Asegúrese de estar pisando en firme mientras utilice un equipo controlado a pie, en especial cuando se eche en reversa. Camine, no corra. Si no está pisando en firme, podría resbalar.
5. Baje la velocidad y tenga mucho cuidado en las colinas. Asegúrese de ir en la dirección recomendada en las mismas. El apilamiento de césped puede afectar la estabilidad de la máquina. Sea precavido cuando opere cerca de barrancos.
6. No pode el césped en reversa a menos que sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia atrás antes de echarse en reversa y al hacerlo.
7. Percátese de la dirección de expulsión de la podadora y no la apunte hacia nadie. No opere la podadora si no está el recolector de hierba completo o el deflector en su lugar.
8. Baje la velocidad y sea precavido al dar la vuelta y cambiar de dirección en una cuesta.
9. No levante nunca la cubierta si las cuchillas están activadas.
10. No deje nunca la unidad operando sin supervisión. Desacople siempre el PTO, ponga el freno de mano, detenga el motor y quite las llaves antes de desmontar. Mantenga las manos y los pies lejos de las unidades cortantes.
11. Apague el interruptor PTO para desactivar las cuchillas cuando no esté podando el césped.
12. No opere nunca la podadora si las guardas no están aseguradas en su lugar. Asegúrese de que los intercierres estén puestos, ajustados y funcionando debidamente.
13. No opere nunca la unidad con el deflector de expulsión levantado, modificado o removido, a menos que utilice un recolector de hierba.
14. No cambie la configuración del limitador de velocidad del motor ni acelere demasiado el mismo.
15. Deténgase en terreno nivelado, baje los utensilios, desacople las transmisiones, ponga el freno de mano y detenga el motor antes de dejar la posición del operador por la razón que sea, y eso incluye vaciar el recolector de hierba o destapar la tolva.
16. Detenga el equipo e inspeccione las cuchillas después de pegar contra un objeto o si vibra de modo anormal. Haga las reparaciones necesarias antes de seguir operando.
17. Mantenga las manos y los pies lejos de las unidades cortantes.
18. Mire hacia atrás y hacia abajo antes de echarse en reversa para estar seguro de que el camino está libre.
19. No lleve nunca pasajeros y no permita que se acerquen mascotas ni espectadores.
20. No opere la unidad mientras esté bajo la influencia de alcohol o drogas.
21. Baje la velocidad y sea precavido al dar la vuelta y al cruzar caminos o aceras. Si no está podando el césped, desactive las cuchillas.
22. Tenga cuidado al cargar o descargar la máquina del remolque o camioneta.
23. Tenga cuidado cuando se acerque a esquinas fuera de su ángulo de visión, o a arbustos, árboles u otros objetos que dificulten la visibilidad.
24. Para reducir el peligro de incendio, mantenga la unidad libre de césped, hojas y aceite excesivo. No se detenga ni se estacione sobre hojas secas, pasto o materiales combustibles.

Not for Reproduction

⚠ ADVERTENCIA

Usar u operar el motor en un terreno que contega bosques, arbustos o pasto es una violación al Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, a menos que el sistema de escape esté equipado con un atrapachispas según se define en la Sección 4442, mentenido en excelente estado de funcionamiento. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares. Contacte al fabricante, comerciante o distribuidor del equipo original para obtener un atrapachispas disénado para el sistem de escape instalado en este motor.

25. La reglamentación de OSHA puede exigir el uso de protectores para oídos cuando se expone a niveles de ruido mayores a 85 dBA por un período de 8 horas.

⚠ PRECAUCIÓN

Esta máquina produce niveles de ruido que sobrepasan 85 dBA cerca del oído del operador y pueden originar la pérdida auditiva cuando se expone al ruido por períodos prolongados.

Protéjase siempre los oídos al operar esta máquina.

OPERACIÓN EN CUESTAS

Las cuestas son un factor importante que se relaciona con accidentes por pérdida de control y volcaduras, los cuales pueden originar lesiones graves o la muerte. Extreme precauciones en todas las cuestas. Si usted no puede echarse en reversa en una cuesta o se siente inquieto en ella, no conduzca por ahí.

⚠ ADVERTENCIA

Operar la poladora en cuestas pronunciadas puede hacer que se deslice, pierda el control de conducción y se vuelque.

Opte por una velocidad de avance lenta antes de subir la cuesta. Extreme precauciones al operar en cuestas con un recolector de hierba montado en la parte trasera.

Pode el césped de un lado a otro por la cuesta, no de arriba hacia abajo y viceversa, y tenga cuidado al cambiar de dirección y NO ARRANQUE NI SE DETENGA EN ELLA.

Haga lo siguiente:

1. Pode el césped de un lado a otro por la cuesta, y no de arriba hacia abajo y viceversa.
2. Quite obstáculos tales como piedras, ramas de árboles, etc.
3. Tenga cuidado con los baches, raíces o topes. Un terreno accidentado puede provocar la volcadura de la unidad. El césped alto puede ocultar obstáculos.
4. Use la velocidad lenta. Opte por una velocidad lenta para que no tenga que detenerse ni cambiar de velocidad mientras esté en la cuesta.
5. Tenga mucho cuidado con los recolectores de hierba u otros aparatos anexos, pues pueden alterar la estabilidad de la unidad.
6. Cuide que sus movimientos en las cuestas sean lentos y graduales. No haga cambios bruscos de velocidad o dirección.
7. Hable con su distribuidor autorizado para obtener recomendaciones sobre los contrapesos, disponibles para mejorar la estabilidad.

No haga lo siguiente:

1. Evite arrancar, detenerse o dar la vuelta en una cuesta. Si las llantas pierden la tracción (es decir, si la máquina no sigue avanzando en una cuesta), desacople las cuchillas (PTO) y conduzca lentamente hasta salir de ella.
2. No dé vuelta en una cuesta a menos que sea necesario y, entonces, gire lenta y gradualmente.
3. No pode el césped cerca de barrancos, zanjas o diques. El operador puede perder la pisada o el equilibrio o la podadora podría volcarse repentinamente si una llanta cae por el borde de un acantilado o zanja o si se derrumba una orilla.
4. No pode césped mojado. Si no pisa en firme o pierde tracción podría resbalar.
5. No intente estabilizar la unidad poniendo el pie en el piso. (Unidades montables)
6. No pode el césped en cuestas excesivamente pronunciadas.
7. No use el recolector de hierba en cuestas pronunciadas.

NIÑOS

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está alerta a la presencia de niños. Los niños a menudo se ven atraídos por la unidad y el podado del césped. Nunca dé por hecho que los niños se quedarán donde usted los vio la última vez.

1. Mantenga a los niños lejos del área de podado del césped y bajo el cuidado atento de otro adulto responsable.
2. Esté alerta y apague la unidad si los niños entran al área.
3. Antes y durante la operación en reversa, mire hacia atrás y hacia abajo por si hay niños pequeños.
4. No permita nunca que los niños operen la unidad.
5. Tenga mucho cuidado cuando se acerque a esquinas fuera de su ángulo de visión, arbustos, árboles u otros objetos que pueden dificultar la visión

EMISIONES

1. Las emisiones del motor de este producto contienen químicos que se sabe que, en ciertas cantidades, pueden causar cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.
2. Busque en las etiquetas de emisiones del motor, la información relevante sobre el Período de durabilidad de las emisiones e índice del aire.

SISTEMA DE IGNICIÓN (MODELOS DE LA GASOLINA)

1. El sistema de ignición de la chispa se conforma con ICES-002 Canadiense..

Not for Reproduction

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

Para evitar lesiones o daños a la propiedad, tenga mucho cuidado en el manejo de la gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.

Manejo seguro de la gasolina

1. Apague todos los cigarros, puros, pipas y otras fuentes de ignición.
2. Use sólo los contenedores aprobados para gasolina.
3. No quite nunca el tapón de la gasolina ni cargue combustible con el motor encendido. Deje enfriar el motor antes de cargar combustible.
4. No cargue nunca combustible a la máquina en espacios cerrados.
5. No almacene nunca la máquina ni el contenedor de combustible donde haya una llama, chispa o piloto expuestos, como por ejemplo cerca de un calentador de agua u otro dispositivo.
6. No llene nunca los contenedores dentro de un vehículo o en la caja de una camioneta con recubrimiento plástico. Coloque siempre los contenedores en el piso y lejos de su vehículo antes del rellenado.
7. Retire el equipo accionado por gasolina de la camioneta o remolque y cargue el combustible estando éste en el piso. Si esto no es posible, entonces cargue el combustible en el equipo colocado en el remolque con un contenedor portátil, en vez de usar un dispensador de gasolina.
8. Mantenga el dispensador en contacto con la orilla del tanque de gasolina o con la abertura del contenedor en todo momento hasta que termine de cargar el combustible. No use un dispensador con un dispositivo de cerrado y abierto.
9. Si derrama combustible sobre su ropa, cámbiese inmediatamente.
10. No llene nunca demasiado el tanque de gasolina. Coloque nuevamente el tapón de la gasolina y apriételo firmemente.
11. Tenga mucho cuidado en el manejo de la gasolina y otros combustibles, ya que éstos son inflamables y los vapores son explosivos.
12. Si se derrama combustible, no arranque el motor sino, más bien, mueva la máquina lejos del área de derrame y evite crear alguna fuente de ignición hasta que se hayan disipado los vapores del combustible.
13. Vuelva a colocar firmemente las tapas del tanque de gasolina y del contenedor de combustible.

Mantenimiento y almacenamiento

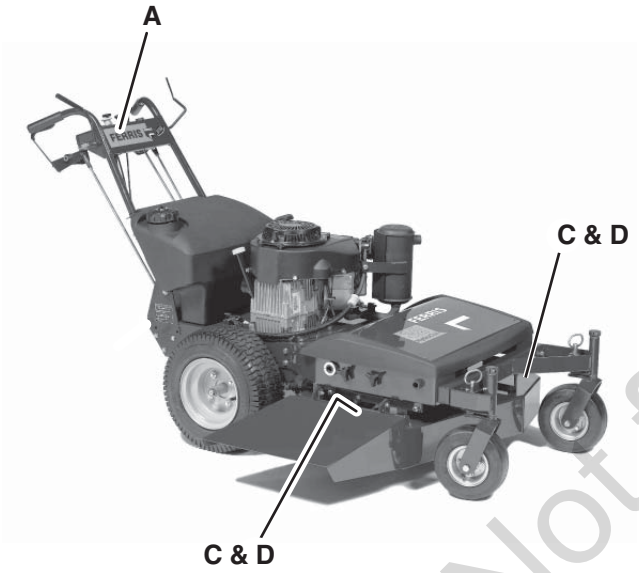
1. Obedezca siempre las prácticas seguras de carga y manejo de combustible al cargar combustible en el tractor después del transporte o almacenamiento.
2. Siga siempre las instrucciones del manual del motor respecto a las preparaciones de almacenamiento antes de almacenar la unidad, ya sea por períodos cortos o largos.
3. Siga siempre las instrucciones del manual del motor respecto a los procedimientos apropiados de arranque cuando reintegre la unidad al servicio.
4. No almacene nunca la máquina ni el contenedor de combustible adentro, donde haya una llama o piloto expuestos, como por ejemplo en calentador de agua. Deje enfriar la unidad antes de almacenarla.
5. Cierre el combustible mientras almacena o transporta la unidad. No guarde el combustible cerca de llamas o desagüe bajo techo.
6. Mantenga las piezas metálicas apretadas, en especial los pernos de ajuste para las cuchillas, y mantenga el equipo en buenas condiciones. Reemplace las calcomanías dañadas o desgastadas.
7. No haga nunca cambios indebidos a los dispositivos de seguridad. Revise su operación adecuada con regularidad.
8. Desacople las transmisiones, baje los utensilios, ponga el freno de mano, detenga el motor y quite las llaves o quite el cable de las bujías. Espere a que se detengan por completo el motor y las aspas antes de empezar a ajustar, limpiar o reparar la unidad.
9. Limpie el pasto y los restos de las unidades cortantes, transmisiones, mofles y del motor para evitar que se incendie la unidad. Limpie derrames de aceite o combustible.
10. Deje enfriar el motor antes de almacenarlo y no guarde la unidad cerca de alguna llama.
11. Detenga e inspeccione el equipo si pega contra un objeto. Repare, si es necesario, antes de volver a arrancar.
12. Estacione la máquina en terreno nivelado. Np permita nunca que una persona sin capacitación repare la máquina.
13. Utilice plataformas para gato para dar soporte a los componentes cuando se requiera.
14. Libere cuidadosamente la presión de los componentes con energía almacenada.
15. Desconecte la batería o quite el cable de la bujía antes de empezar con las reparaciones. Desconecte primero la terminal negativa y luego la positiva. Al conectar, conecte primero la positiva y luego la negativa.
16. Tenga cuidado al revisar las cuchillas. Envuelva la o las cuchillas o use guantes, y tenga cuidado cuando las repare. Solamente reemplace las cuchillas. No las enderece ni las suelde nunca.
17. Mantenga las manos y los pies lejos de las partes en movimiento. De ser posible, no realice ningún ajuste con el motor encendido.
18. Cargue la batería en un área abierta y bien ventilada, lejos de cualquier chispa y llama. Desenchufe el cargador antes de conectarlo o desconectarlo de la batería. Póngase ropa protectora y utilice herramientas con aislamiento.
19. Los componentes del recolector de hierba son propensos al desgaste, daños y deterioro, lo cual podría exponer las partes en movimiento o permitir que se arrojen objetos. Revise los componentes a menudo y reemplácelos con las partes recomendadas por el fabricante, cuando sea necesario.
20. Revise a menudo la operación de los frenos. Ajuste y repare según se requiera.
21. Utilice solamente las partes de repuesto autorizadas de fábrica al reparar la unidad.
22. Obedezca siempre las especificaciones de fábrica respecto a las configuraciones y ajustes.
23. Sólo acuda a lugares autorizados de servicio si requiere de servicio y reparaciones mayores.
24. No intente nunca hacer reparaciones mayores en esta unidad, a menos que tenga la preparación para ello. Los procedimientos inadecuados de servicio pueden ocasionar peligros en la ope-ración, daños al equipo y anulación de la garantía del fabricante.
25. En unidades con bombas hidráulicas, mangueras o motores: ADVERTENCIA: El fluido hidráulico que se fuga bajo presión tiene la suficiente fuerza para penetrar la piel y ocasionar lesiones graves. Si se inyecta un fluido extraño bajo la piel, un médico, familiarizado con esta forma de lesión, debe sustraerlo quirúrgicamente en unas cuantas horas, de lo contrario, puede causar gangrena. Mantenga el cuerpo y las manos lejos de los orificios de regulación o inyectores que expulsan fluido hidráulico bajo alta presión. Use papel o cartón, y no las manos, para buscar fugas. Asegúrese de que todas las conexiones del fluido hidráulico estén fijas y que todas las mangueras y líneas hidráulicas estén en buenas condiciones antes de ejercer presión sobre el sistema. Si hay fugas, mande la unidad de inmediato a reparación con su distribuidor autorizado.
26. ADVERTENCIA: Aparato con energía almacenada. El desenganche indebido de los resortes puede causar lesiones graves a la persona. Los resortes los debe quitar un técnico autorizado.

Not for Reproduction

Calcomanías de seguridad

Debe leer cuidadosamente y obedecer todos los mensajes de PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y las instrucciones en su podadora. Hacer caso omiso de las instrucciones puede ocasionar lesiones corporales. La información es para su seguridad y es importante. Las calcomanías de seguridad que presentamos abajo están pegadas en su podadora.

Si pierde o se daña alguna de estas calcomanías, reemplácela inmediatamente. Busque a su distribuidor local para reponerlas.



A

B

(Esta etiqueta se encuentra en la batería para los modelos CE solamente.)

C

D

Iconos de Seguridad del CE

Advertencia: Leer el Manual del Operador

Lea y entienda el manual del operador antes de usar la máquina.

Advertencia: Quitar la llave antes de dar mantenimiento.

Quite la llave y consulte la documentación técnica antes de realizar las reparaciones o el mantenimiento.

Peligro: Volcadura de la máquina

Operar la podadora en cuestas pronunciadas puede hacer que se deslice, pierda el control de conducción y se vuelque.

Peligro: Objectos Arrojados

Esta máquina puede arrojar objetos y fragmentos. No permita que se acerquen espectadores.

Peligro: Peligro de Incendio

Mantenga la unidad libre de pasto, hojas y aceite excesivo. No cargue combustible mientras el motor esté caliente o encendido. Pare el motor y permita para fresco por lo menos 3 minutos antes de cargar combustible. No cargue combustible en espacios cerrados como remolques, cocheras u otros áreas cerradas. Limpie el combustible que se derrame. No fume mientras opera esta máquina.

Peligro: Envenenamiento por monóxido de carbono

No opere el motor en us área sin ventilación.

Peligro: Desmembramiento

Esta cubierta de la podadora puede amputar miembros. Mantenga las manos y los pies lejos de las cuchillas.

Peligro: Desmembramiento

Esta máquina puede aplastar y cortar. Mantenga las manos lejos de las bandas y poleas.

Not for Reproduction

Advertencia: Peligro de incendio

Mantenga a niños, llamas abiertas y chispas alejados de la batería, ya que podrían inflamar gases explosivos.

Advertencia: El ácido sulfúrico puede causar ceguera o quemaduras graves.

Siempre uses gafas protectoras o una máscara protectora al trabajar en una batería o cerca de una batería.

Advertencia: Las baterías producen gases explosivos

Lea y comprenda el Manual del operador antes de usar esta máquina.

Importante: No arroje la batería en la basura.

Comuníquese con las autoridades locales para desechar y/o reciclar baterías.

El símbolo alerta (⚠) se utiliza a la información de la seguridad de la identidad sobre los peligros que pueden dar lugar a daños corporales. Una palabra de señal (PELIGRO, ADVERTENCIA, o PRECAUCIÓN) se utiliza con el símbolo alerta para indicar la probabilidad y la severidad potencial de lesión. Además, un icono del peligro se puede utilizar para representar el tipo de peligro. Una explicación de los niveles del peligro y los iconos son como sigue:

⚠ PELIGRO

Esto indica un peligro que, si no evitado, **resultará lesión o muerte seria.**

⚠ ADVERTENCIA

Esto indica un peligro que, si no evitado, **podría dar lugar a lesión o muerte serial.**

⚠ PERCAUCIÓN

Esto indica un peligro que, si no evitado, **pudo dar lugar a lesión de menor o importancia moderada.**

AVISO

Estos mensajes presentaron sin el símbolo alerta indican una situación donde la unidad o la característica podría ser dañada.

⚠ Sistema de intercierre de seguridad

Esta unidad está equipada con interruptores de intercierre de seguridad y otros dispositivos de seguridad. Estos sistemas están ahí para su seguridad; no intente anular los interruptores de seguridad y no le haga nunca cambios indebidos a los dispositivos de seguridad. Revise su operación con regularidad.

Revisiones de SEGURIDAD de operación

Su unidad cuenta con un sistema de seguridad con interruptor de presencia del operador. Revise el funcio-namiento del interruptor de presencia del operador cada otoño y cada primavera con las siguientes pruebas.

Prueba 1: El motor NO arranca si:

- El interruptor PTO está activado.
- El freno de mano no está accionado.

Prueba 2: El motor SI arranca si

- El interruptor PTO NO está activado.
- El freno de mano está accionado.

Prueba 3: El motor debe APAGARSE si:

- El operador suelta las interruptor de función motriz / manivelas de presencia del operador con el PTO activado.
- El operador suelta las interruptor de función motriz / manivelas de presencia del operador no estando accionado el freno de mano.

Prueba 4: Revisión de freno de cuchillas

Las cuchillas y la banda de tracción de la podadora deben detenerse por completo a los siete (7) segundos de apagar el interruptor PTO eléctrico (o si el operador suelta las manivelas de presencia del operador).

NOTA: Una vez que se haya detenido el motor, debe apagar el interruptor PTO para poder arrancar el motor.

⚠ ADVERTENCIA

Si la unidad no pasa una prueba de seguridad, no la opere. Vea a su distribuidor autorizado. Bajo ninguna circunstancia intente anular la finalidad del sistema del intercierre de seguridad.

Not for Reproduction

Funciones y controles

Funciones de Control

La siguiente información describe brevemente la función de cada uno de los controles. Arrancar, detenerse, conducir y podar el césped requieren del uso combinado de varios controles que se aplican en secuencias específicas. Para aprender qué combinaciones y qué secuencia de controles deben usarse para diversas labores, sírvase leer la sección de OPERACIÓN.

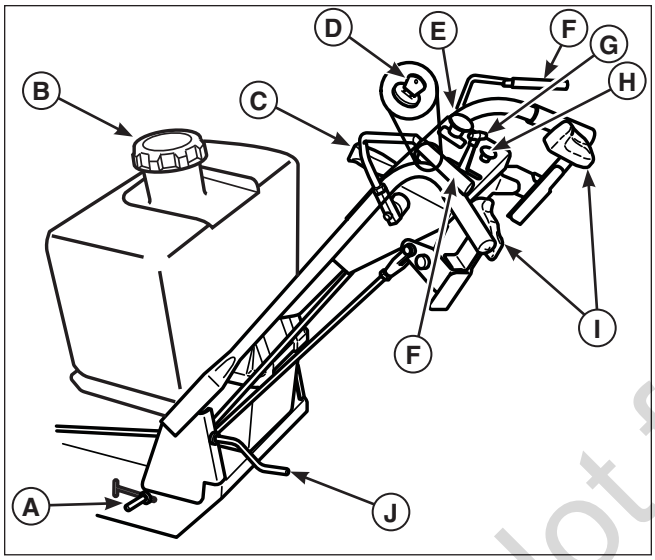


Figura 1. Controles

A. Válvula de seguridad de la transmisión
B. Tapón del tanque de gasolina
C. Freno de mano
D. Interruptor de encendido
E. Interruptor PTO (eliminador de energía)
F. Interruptor de Functión Motriz / Manivelas de Presencia del Operador
G. Control de la mariposa
H. Control del estrangulador
I. Manivelas de control de velocidad de avance
J. Manivela de ajuste de altura de corte

Válvula de seguridad de la transmisión

La válvula de seguridad de la transmisión desactiva las transmisiones para que la unidad pueda ser empujada manualmente.

Embraga la transmisión; la podadora se moverá con su propia potencia.

Desembraga la transmisión; ahora puede empujar la podadora manualmente.

Vea EMPUJAR LA PODADORA MANUALMENTE para obtener la información de funcionamiento.

Tapón del tanque de gasolina

Para quitar el tapón, gire a la izquierda.

Freno de mano

QUITAR Con eso se quita el freno de mano.

ACCIONAR Con eso se fija el freno de mano.

Jale la palanca del freno de mano para accionar el mismo y mueva la palanca completamente hacia adelante para quitarlo. *NOTA: Para arrancar la unidad, el freno de mano debe estar accionado.*

Interruptor de encendido

El interruptor de encendido arranca y detiene el motor y tiene tres posiciones:

OFF (apagado)	Detiene el motor y corta al sistema eléctrico.
RUN (activo)	Permite que el motor corra y suministra energía al sistema eléctrico.
START (arrancar)	Da marcha para que arranque el motor.

NOTA: No deje nunca el interruptor de encendido en la posición de RUN con el motor detenido ya que esto drena la batería.

Interruptor PTO (eliminador de energía)

El interruptor PTO activa y desactiva las cuchillas de la podadora.

Para activar las cuchillas de la podadora, jale el interruptor hacia arriba. Para desactivar las cuchillas de la podadora, empuje el interruptor hacia abajo.

Cuando la palanca o interruptor del PTO está en posición de activado, se activa a su vez el sistema interruptor de función motriz.

Interruptor de Functión Motriz / Manivelas de Presencia del Operador

Esta manivelas son el factor más importante en el sistema de intercierre de seguridad de la podadora. Las manivelas están asociadas entre sí, de modo que al persionar una se persionan las das. El operador debe persionar las manivelas para desactivar el sistema interruptor de función motriz; tambien debe persionarles para quitar el freno de mano y activar el interruptor PTO.

Control de la mariposa

La mariposa controla la velocidad del motor. Mueva el control de la mariposa hacia adelante a la posición FAST (Rápido) para aumentar la velocidad del motor y hacia atrás a la posición SLOW (Lento) para disminuir la velocidad del motor. Siempre opere a TODA MARCHA.

Not for Reproduction

Control del estrangulador

Cierre el estrangulador para los arranques en frío. Abra el estrangulador una vez que arranque el motor. Es posible que un motor caliente no necesite estrangulamiento. Levante la perilla para cerrar el estrangulador. Presione la perilla para abrir el estrangulador.

F N R Manivelas de control de velocidad de avance

Estas manivelas controlan la velocidad de avance de la podadora. Las manivelas izquierda y derecha están asociadas entre sí, de modo que puede operar cualquiera de las dos palancas para controlar la velocidad de avance de la podadora.

Mover la manivela hacia adelante, hacia “F”, aumenta la velocidad HACIA ADELANTE de la podadora. Mover la manivela hacia atrás, hacia “R”, aumenta la velocidad de REVERSA. Mover las manivelas a la posición de neutral “N” detiene el traslado de la podadora.

Nota: Entre más se aleje una manivela de la posición de neutral, más rápido se trasladará la podadora.

Manivela de ajuste de altura de corte

La manivela de ajuste de altura de corte controla la altura de corte de la podadora. Gire la manivela a la derecha para aumentar la altura de corte y a la izquierda para bajarla. Observe el indicador de la altura de corte en el lado izquierdo de la cubierta de la podadora.

Operación

Seguridad General de la Operación

Antes de la primera operación:

- Asegúrese de leer toda la información en las secciones de Seguridad y Operación antes de intentar operar este montable y la podadora.
- Familiarícese con cada uno de los controles y cómo detener la unidad.
- Conduzca en un área abierta, sin podar césped, para acostumbrarse a la unidad.

⚠ ADVERTENCIA

Si usted no entiende cómo funciona un control específico, o no ha leído con detenimiento la sección de FUNCIONES Y CONTROL, hágalo ahora.

NO intente operar el montable sin antes familiarizarse con la ubicación y la función de CADA UNO de los controles.

Revisiones Antes de Arrancar

- Revise que el aceite del cárter esté en la marca de lleno de la varilla de nivel de aceite. Vea el Manual del operador del motor para obtener instrucciones y recomendaciones.
- Asegúrese de que las tuercas, pernos, tornillos y pasadores estén en su lugar y apretados.
- Llene el tanque de gasolina con combustible fresco. Consulte el manual del motor para obtener recomendaciones acerca del combustible.
- Asegúrese de que la válvula de cierre del combustible esté en la posición de ON.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de dejar el puesto del operador por la razón que sea, desactive el PTO, detenga el motor y quite la llave.

Para reducir el peligro de incendio, mantenga el motor, el montable y la podadora libres de pasto, hojas y aceite excesivo. No detenga ni estacione el montable sobre hojas secas, pasto o materiales combustibles.

La gasolina es altamente inflamable y debe manejarse con cuidado. No llene nunca el tanque cuando el motor todavía está caliente por la reciente operación. No permita que nadie se acerque al área con llamas expuestas, cigarros o cerillos. Evite llenar demasiado el tanque y quite con un trapo lo que se derrame.

Arrancar el Motor

- Asegúrese de que el interruptor PTO esté desactivado y que el freno de mano esté accionado (sólo en arranque eléctrico).
- Ponga el control de aceleración del motor en posición de FAST (rápido). Luego cierre por completo el ahogador jalando la perilla completamente hacia AFUERA.

NOTA: Si el motor está caliente es posible que no requiera el ahogador.

- Introduzca la llave en el interruptor de encendido y gírela a START.
- Después de que arranque el motor, abra gradualmente el ahogador, empujando la perilla completamente hacia abajo

Caliente el motor dejándolo correr al menos un minuto antes de activar la palanca / interruptor PTO o conducir la podadora.

Después de calentar el motor, opere SIEMPRE la unidad con el acelerador en posición de FULL mientras poda el césped.

En caso de emergencia, el motor puede detenerse simplemente girando el interruptor de encendido a STOP. *Use este método sólo en situaciones de emergencia. Para apagar el motor de manera normal, siga el procedimiento dado en DETENER LA PODADORA.*

Not for Reproduction

Conducir la Podadora

- Asegúrese de que el interruptor PTO esté desactivado.
- Arranque el motor (ver ARRANCAR EL MOTOR).
- Ponga el control de aceleración en FULL.
- Empuje ambos de las interruptor de función / manivelas de presencia de operador para desactivar el sistema interruptor de función motriz. Empuje la palanca del freno hacia adelante para quitar el freno de mano.
- Presionar las palancas del control de velocidad hacia adelante con los pulgares hará que la podadora se mueva hacia adelante. Jalándolas hacia atrás hará que la podadora se mueva hacia atrás. Entre más empuje o jale las palancas más rápida será la velocidad de avance.
- Para bajar la velocidad de la podadora, deje de ejercer presión con los pulgares sobre las palancas del control de velocidad para que regresen a la posición de neutral.

⚠ADVERTENCIA

Seleccione la velocidad lenta de avance antes de conducir cuesta arriba. Tenga mucho cuidado al operar en una cuesta.

Pode el césped de arriba hacia abajo y viceversa por la cuesta, no de un lado a otro, tenga cuidado al cambiar de dirección y NO ARRANQUE NI SE DETENGA EN ELLA.

Operar en Una Cuesta

Si bien no se recomienda, sabemos que en ocasiones es necesario que se traslade cuesta arriba y cuesta abajo. Considere estos criterios para su seguridad.

Trasladarse cuesta arriba

Como la habilidad de la máquina para subir por las cuestas probablemente exceda a la de cualquier otra máquina que haya operado, tenga mucho cuidado.

- No haga nunca cambios bruscos de velocidad o dirección en una cuesta.
- No empuje nunca el manubrio hacia abajo cuando vaya cuesta arriba. Recomendamos que levante ligeramente la unidad para que las ruedas delanteras se mantengan sobre la tierra.

Trasladarse cuesta abajo

Cuando se traslade cuesta abajo, aplique siempre una velocidad de avance muy lenta, lo que se logra al mover las palancas del control de velocidad LIGERAMENTE hacia la dirección de reversa.

Detener la Podadora

- Para detener el movimiento de la podadora, regrese las palancas del control de velocidad de avance a la posición neutral.
- Desactive el PTO.
- Accione el freno de mano.
- Mueva el control de aceleración a la posición media y ponga la llave de encendido en OFF. Quite la llave.

Podar el Césped

- Asegúrese de que el interruptor PTO esté desactivado.
- Arranque el motor (ver ARRANCAR EL MOTOR).
- Ponga el control de aceleración en FULL.
- Empuje ambos de las interruptor de función / manivelas de presencia de operador para desactivar el sistema interruptor de función motriz. Empuje la palanca del freno hacia adelante para quitar el freno de mano.
- Active el PTO jalando el interruptor PTO.
- Empiece a podar el césped. Vea la sección de Cuidado del jardín (al final del manual) para obtener consejos acerca de los patrones de podado, cuidado del jardín e información de diagnóstico.
- Cuando termine, desactive el PTO.
- Detenga el motor (ver DETENER LA PODADORA).

Empujar la Podadora Manualmente

NO REMOLQUE LA PODADORA
Remolcar la unidad dañará la transmisión hidráulica. No use otro vehículo para empujar o jalar la unidad.

- Desactive el PTO, apague el encendido y quite la llave.
- Deslice el rodillo de desenganche del hidráulico hacia adelante y fíjelo en la parte superior de la ranura en "T". Vea la Figura 1.
- Quite el freno de mano.
  Ahora puede empujar la podadora manualmente.
- Después de mover la podadora, active nuevamente la transmisión (posición de conducción) desbloqueando el rodillo de la "T" y deslizando la manivela hacia la parte trasera de la máquina.

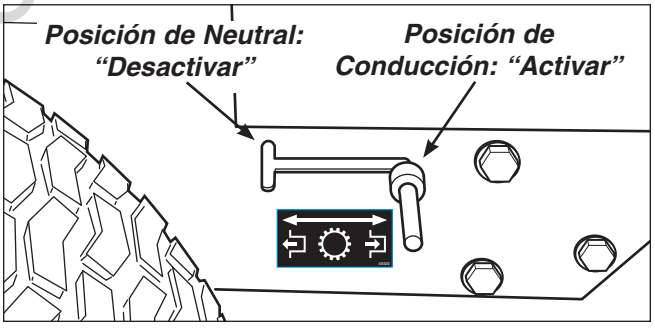


Figura 2. Rodillo de desenganche del hidráulico

Not for Reproduction

Almacenamiento

Almacenamiento temporal (30 días o menos)

Recuerde, el tanque de gasolina todavía tendrá algo de combustible, de modo que no debe almacenar nunca la unidad en espacios cerrados ni en otra área donde el vapor del combustible pueda viajar hasta una fuente de ignición. Asimismo, el vapor del combustible es tóxico si se inhala, de modo que no debe nunca almacenar la unidad en una estructura que se usa como habitación para humanos o animales.

A continuación le presentamos una lista con las cosas que debe hacer cuando vaya a almacenar su unidad temporalmente o entre usos:

- Mantenga la unidad en un área donde no haya niños para que no la puedan tocar. Si existe la más mínima posibilidad de que alguien use la unidad sin autorización, quite la o las bujías y colóquelas en un lugar seguro. Asegúrese de tapar el orificio donde se coloca la bujía para que no le entren objetos extraños.
- Si no se puede almacenar la unidad en una superficie razonablemente nivelada, ponga cuñas en las llantas.
- Limpie el pasto y la suciedad que tenga la podadora.

Período largo de almacenamiento (más de 30 días)

Antes de almacenar su unidad en la temporada baja, lea las instrucciones de Mantenimiento y almacenamiento en la sección de Reglas de seguridad y luego realice los siguientes pasos:

- Drene el aceite del cárter mientras el motor esté caliente y llénelo de nuevo con un aceite del grado que se necesitará cuando se use nuevamente la unidad.
- Prepare la cubierta de la podadora de la siguiente manera para su almacenamiento:
  a. Quite la cubierta de la podadora.
  b. Limpie por debajo de la cubierta de la podadora.
  c. Cubra las superficies metálicas desnudas con una capa de pintura o una ligera capa de aceite para evitar que se oxide.
- Limpie las superficies externas y el motor.
- Prepare el motor para el almacenamiento. Vea el manual del propietario del motor.
- Limpie la suciedad y el pasto de las aspas del abanico para las cabezas del cilindro, la carcasa del motor y el elemento limpiador de aire.
- Cubra herméticamente, con un plástico u otro material impermeable, el limpiador de aire y el escape para que no les entre humedad, suciedad ni insectos.
- Aplique grasa y aceite a la unidad como se describe en la sección de Cuidado normal.
- Limpie la unidad y aplique pintura o antioxidante a las áreas donde se haya descarapelado o dañado la pintura.

⚠ ADVERTENCIA

No almacene nunca la unidad, con gasolina en el motor o en el tanque de gasolina, en un refugio con calefacción o en espacios cerrados y con poca ventilación. Las emanaciones de gasolina pueden llegar hasta una llama, chispa o piloto expuesto (como por ejemplo una estufa, calentador de agua, secadora de ropa, etc.) y causar una explosión.

Maneje la gasolina con cuidado, ya que es altamente inflamable y el uso imprudente puede ocasionar daños graves por incendio a alguna persona o propiedad.

Drene el combustible en un contenedor aprobado al aire libre, lejos de alguna llama o chispa expuesta.

- Drene el sistema de combustible por completo o añada un estabilizador de gasolina al mismo. Si eligió usar un estabilizador de combustible, y no pretende drenar el sistema, siga las medidas de seguridad y precauciones de almacenamiento en este manual para evitar la posibilidad de un incendio por las emanaciones de la gasolina. Recuerde que éstas pueden viajar a fuentes de ignición y encenderse, ocasionando riesgos de explosión e incendios.

NOTA: La gasolina que se queda sin usar por períodos largos (30 días o más) puede desarrollar sedimentos gomosos que pueden afectar negativamente al carburador del motor y hacer que falle el motor. Para evitar esto, añada un estabilizador al tanque de gasolina y deje el motor funcionando unos minutos, o drene todo el combustible de la unidad antes de almacenarla.

Arrancar Después de un Período Largo de Almacenamiento

Antes de arrancar la unidad después de estar almacenada para un período largo de tiempo, realice los siguientes pasos.

- Quite los bloques que están debajo de la unidad.
- Destape el escape y el limpiador de aire.
- Llene el tanque de gasolina con combustible fresco. Vea el manual del motor para obtener recomendaciones.
- Vea el manual del propietario del motor y siga las instrucciones para preparar el mismo después del almacenamiento.
- Revise el nivel de aceite en el cárter y, de ser necesario, añada el aceite adecuado. Si se ha formado condensación durante el almacenamiento, drene el aceite del cárter y rellene.
- Infle las llantas a la presión adecuada. Revise el nivel de los fluidos.
- Arranque el motor y déjelo correr lentamente. NO lo corra a velocidad alta inmediatamente después de arrancarlo. Asegúrese de correr el motor sólo al aire libre o en un área bien ventilada.

Not for Reproduction

Ajuste de la Altura de Corte

La altura de corte se puede ajustar dentro de dos márgenes diferentes. Para ver el indicador de altura de la cubierta consulte la Figura 3.

Antes de ajustar la altura de corte, determine primero la altura de corte promedio. Dependiendo del margen que planee usar, quizá sea necesario ajustar la ubicación del pivote elevador de la cubierta y la posición del espaciador de la polea.

Para ajustar el margen de corte:

Vea a un distribuidor autorizado.

Para ajustar la altura de corte:

Gire la manivela a la derecha para levantar la cubierta de la podadora y a la izquierda para bajarla. Vea la Figura 4.

Ajuste de Palanca de Control de Velocidad de Avance

Las palancas de control pueden ajustarse de dos maneras para brindar un margen de maniobrabilidad cómodo cuando se opera la máquina a velocidad promedio en el podado.

Ajuste la altura y la posición de la palanca, al mismo tiempo, para obtener la posición más cómoda para trabajar.

Ajustar la altura de la palanca:

1. Afloje el sujetador de la palanca (B, Figura 5) para ajustar la altura de la misma. Asegúrese de que las palancas estén paralelas con los manubrios (hacia adelante y en reversa) sin entrar en contacto con ellos.

Ajustar la posición de la palanca:

1. Quite la horquilla y el pasador de horquilla (D) que sujeta el rodillo de control (E) al pivote de la palanca (C).
2. Afloje la contratuerca y ajuste la posición de la abrazadera en el rodillo. Al acortar el rodillo (girar la abrazadera a la derecha), se moverá la palanca hacia adelante. Al alargar el rodillo (girar la abrazadera a la izquierda), se moverá la palanca hacia atrás. Ajuste hasta que obtenga la posición deseada y apriete las contratuercas.
3. Reinstale la abrazadera en el pivote de la palanca y asegúrela con el pasador de horquilla y la horquilla.

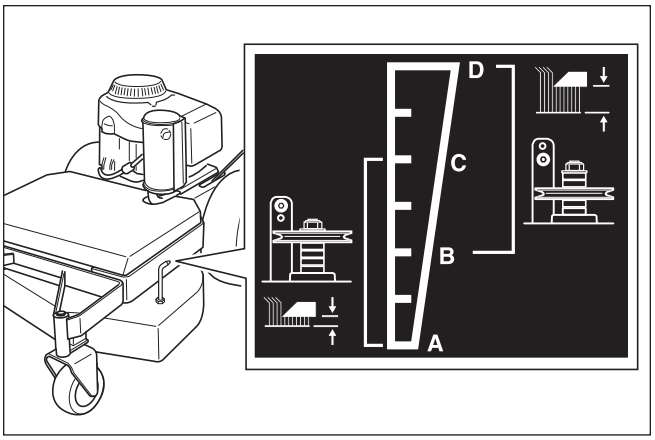


Figura 3. Indicador de altura de la cubierta

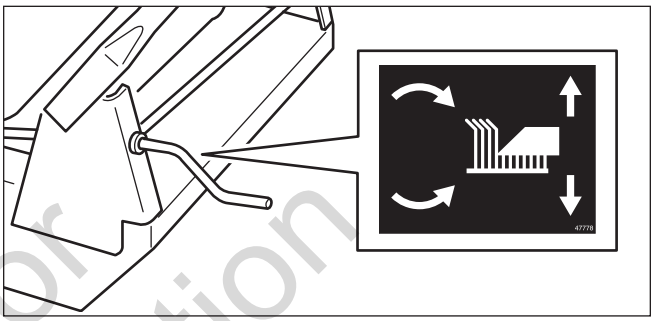


Figura 4. Ajuste de la altura de corte

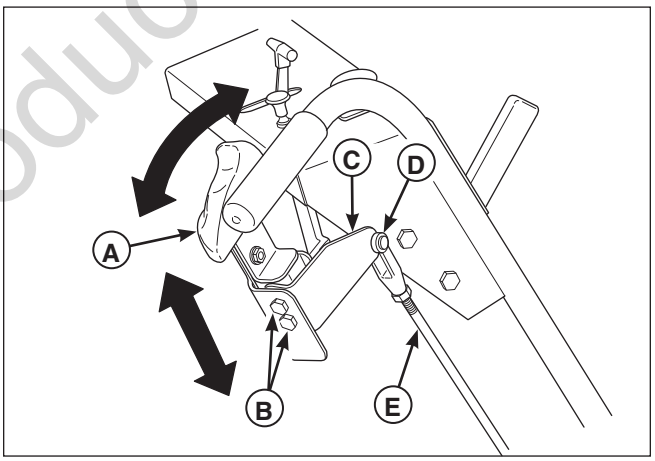


Figura 5. Ajuste de palanca de control de velocidad de avance
A. Palanca de control
B. Sujetador de palanca
C. Pivote de palanca
D. Pasador de horquilla y horquilla
E. Rodillo de control

Not for Reproduction

Especificaciones

NOTA: Las especificaciones son correctas al momento de la impresión y están sujetas a cambios sin previo aviso.

MOTOR

15 Bruto HP† Kawasaki	
Marca	Kawasaki
Modelo	FS481V-DS00-S
Carrera	36.8 Cu. In (603 cc)
Sistema eléctrico	12 volt, 15 amp la carga de la bobina; Batería: 340 cca
Capacidad de aceite	1.8 US qt. (1.7 L) c/ filtro

†**Clasificación de la potencia del motor:** Todos los clasificaciónes de potencia se encuentran caballos de fuerza bruta por SAE J2723 según la clasificación de Kawasaki probado por las pruebas estándar SAE J1995. Las curvas de potencia bruta se pueden ver en www.kawasaki-criticalpower.com.

CHASIS

Tanque de Gasolina	Capacidad: 4 galones (15.1 L)
Ruedas traseras	Tamaño de llanta: 16 x 6.50 -12 Presión de inflado: 15 psi (1,03 bar)
Ruedas delanteras	Tamaño de llanta: 9 x 3.5 - 6 Presión de inflado: 25 psi (1,72 bar)

TRANSMISIONES

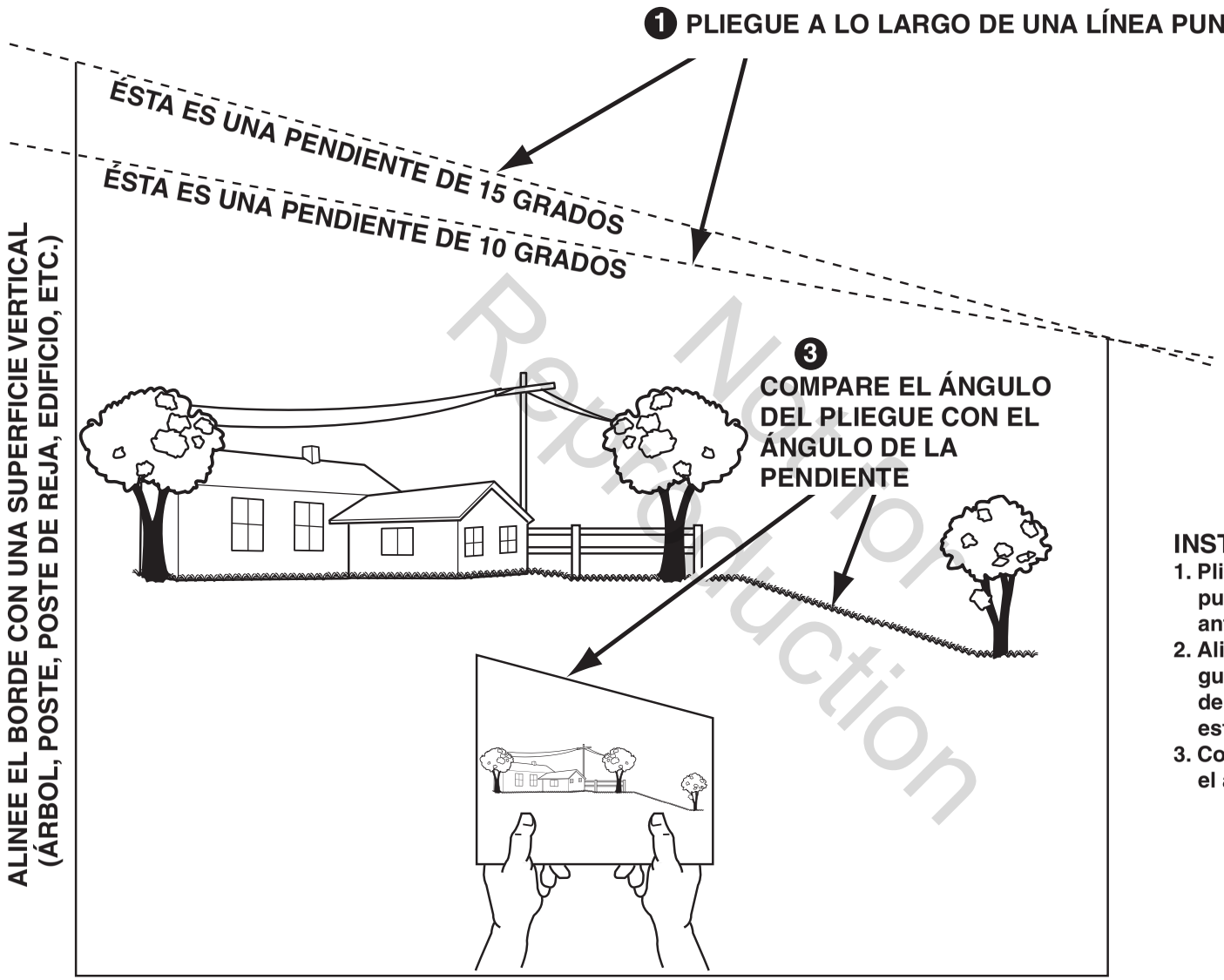
HydroGear 334	
Tipo	Unidad unificada Transaxle
Fluido hidráulico	HydroGear 20W-50 aceite
Velocidad @ 3400 rpm	Hacia adelante: 0-5.5 MPH (0-8.85 km/h) Hacia atrás: 0-2 MPH (0-3.22 km/h)

DIMENSIONES

Longitud total	72” (183 cm)
Anchura total	48” (122 cm)
Altura	41” (104 cm)
Peso (aprox.)	355 lbs. (161 kg)

Not for Reproduction

GUÍA DE PENDIENTES


1 PLIEGUE A LO LARGO DE UNA LÍNEA PUNTEADA ADECUADA.
ÉSTA ES UNA PENDIENTE DE 15 GRADOS
ÉSTA ES UNA PENDIENTE DE 10 GRADOS
3 COMPARE EL ÁNGULO DEL PLIEGUE CON EL ÁNGULO DE LA PENDIENTE
2 ALINEE EL BORDE CON UNA SUPERFICIE VERTICAL (ÁRBOL, POSTE, POSTE DE REJA, EDIFICIO, ETC.)

No Reproduction

INSTRUCCIONES

1. Pliegue esta página en la línea punteada que se indica anteriormente.
2. Alinee el borde izquierdo de esta guía con un árbol vertical, un poste de línea de energía o cualquier estructura vertical.
3. Compare el ángulo del pliegue con el ángulo de la ladera.

Notes

Not for Reproduction

Notes

Not for Reproduction

Not for
Reproduction

NORMAS DE GARANTÍA DE PRODUCTOS BRIGGS & STRATTON — Septiembre de 2012

GARANTÍA LIMITADA

Briggs & Stratton se compromete a que, durante el período de garantía especificado a continuación, reparará o sustituirá, de manera gratuita, cualquier pieza con defectos de material o fabricación, o de ambos. El comprador deberá correr con los gastos de transporte del producto que envíe para reparación o reemplazo al amparo de esta garantía. Esta garantía tiene vigencia y está sujeta a las condiciones que se establecen más adelante. Para el servicio de garantía, busque el distribuidor de servicio autorizado más cercano en el mapa localizador de distribuidores de *WWW.FERRISINDUSTRIES.COM*. El comprador debe ponerse en contacto con el distribuidor de servicio autorizado y hacerle llegar el producto para que lo inspeccione y lo pruebe.

No existe otra garantía expresa. Las garantías implícitas, incluidas las de aptitud para el comercio y la adecuación para un fin determinado, están limitadas a un año desde el momento de la compra o hasta la fecha que permita la ley. **Se excluye cualquier otra garantía implícita. La responsabilidad por daños directos o indirectos está excluida según lo permita le ley.** Algunos estados o países no permiten limitaciones sobre la duración de una garantía implícita, y algunos estados o países no permiten la exclusión o limitación de daños directos o indirectos, por lo que puede que la limitación y exclusión anterior no se aplique a usted. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y también podría ejercer otros derechos que varían según el estado o el país.**

PERÍODO DE GARANTÍA

Piezas cubiertas	Período de garantía estándar	Período de garantía de alquiler
Cortacéspedes con asiento	4 años (48 meses) o 500 horas, lo que suceda antes. Sin límite de horas durante los 2 primeros años (24 meses). (+Excepto lo que se indica a continuación)	90 días
Cortacéspedes sin asiento (con más de 30 pulgadas de ancho de corte)	2 años (24 meses) sin límite de horas (+Excepto lo que se indica a continuación)	90 días
+Correas, neumáticos, pastillas de freno, mangueras, batería, hojas	90 días	90 días
+Complementos	1 año	90 días
+Motor*	Consulte el Manual del usuario del motor	Consulte el Manual del usuario del motor

***** La declaración de garantía de emisiones cubre los comentarios relacionados con las emisiones.

****** En Australia: nuestros productos disponen de una garantía que no se puede excluir de acuerdo con las leyes del consumidor de Australia. Tiene derecho a la sustitución o devolución del producto si hay un error grave de funcionamiento y a una indemnización por cualquier pérdida o daño previsible. También tiene derecho a que el producto sea reparado o sustituido si la calidad no es aceptable, aunque no se considere un error grave. Para el servicio de garantía, busque el distribuidor de servicio autorizado más cercano en el mapa localizador de distribuidores de FERRISINDUSTRIES.COM/AU, llame al 1300 274 447, o bien envíe un correo electrónico o escriba a salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

El período de garantía comienza en la fecha de la compra por el primer usuario final y se extiende durante el período de tiempo que se indica en la tabla anterior.

No es necesario registrarse para obtener la garantía en los productos Briggs & Stratton. Guarde la factura o el comprobante de la compra. Si no dispone de un justificante de la fecha de compra inicial en el momento de solicitar servicio de garantía, el período de garantía se determinará en función la fecha de fabricación del producto.

ACERCA DE LA GARANTÍA

Le damos la bienvenida al servicio de reparaciones del servicio de garantía y nos disculpamos por los inconvenientes causados. El servicio de garantía solo está disponible a través de los distribuidores de servicio autorizados de *FERRIS*. La mayor parte de las reparaciones bajo garantía se atienden de manera rutinaria, pero algunas veces las solicitudes de reparaciones bajo garantía podrían no ser apropiadas Esta garantía solamente cubre defectos de material o fabricación. No cubre los daños ocasionados por un uso incorrecto o un mal uso, un mantenimiento o unas reparaciones inadecuadas, el desgaste y la rotura propios del uso, o bien el uso de un combustible en mal estado o no aprobado.

Uso no adecuado y mal uso: el uso correcto y para el que se ha diseñado este equipo se describe en el manual del usuario. Si el producto no se usa de la manera que se describe en el manual del usuario o si el producto se usa después de que haya resultado dañado, quedará anulada la garantía. La garantía queda anulada si se ha borrado el número de serie del producto o el producto ha sido modificado de alguna manera, o si el producto presenta indicios de haber sido usado incorrectamente, por ejemplo, daños producidos por un impacto o daños producidos por corrosión química/agua.

Mantenimiento o reparaciones inadecuadas : el producto debe someterse a labores de mantenimiento de acuerdo con los procedimientos y plazos establecidos en el manual del usuario, y para el mantenimiento y las reparaciones se deben utilizar piezas Briggs & Stratton originales o equivalentes. La garantía no cubre los daños ocasionados por la falta de mantenimiento o el uso de piezas no originales.

Desgaste normal: al igual que otros dispositivos mecánicos, el producto está sujeto a desgaste incluso si se realiza un mantenimiento correcto. Esta garantía no cubrirá la reparación cuando el uso normal haya agotado la vida útil de una pieza o del aparato. Los accesorios y elementos de mantenimiento como filtros, correas, hojas cortantes y pastillas de freno (excepto las pastillas de freno de los motores) no están cubiertos por la garantía por sus propias características, a no ser que la causa sea un defecto del material o de fabricación.

Combustible en mal estado: para que este producto funcione correctamente, se necesita combustible fresco (reciente) que cumpla los criterios especificados en el manual del usuario. Los daños ocasionados por el combustible viejo (en mal estado), como fugas en el carburador, tubos de combustible obstruidos, válvulas obstruidas, etc. no están cubiertos por la garantía.

Otras exclusiones: esta garantía excluye cualquier daño provocado por accidente, uso incorrecto, modificaciones, alteraciones, mantenimiento incorrecto, congelación o deterioro producido por productos químicos. También excluye cualquier complemento o accesorio que no se incluyera en el paquete original del producto. No existe ninguna cobertura de garantía para equipos que se usen para generar energía principal en lugar de energía de uso ni para equipos que se usen en aplicaciones de soporte vital. Esta garantía también excluye cualquier fallo provocado por sucesos de fuerza mayor que escapen al control del fabricante.

Not for Reproduction

California, U.S. EPA, and Briggs & Stratton Corporation Emissions Control Warranty Statement
Your Warranty Rights And Obligations

September 2012

The California Air Resources Board, U.S. EPA, and Briggs & Stratton (B&S) are pleased to explain the emissions control system warranty on your Model Year 2012–2013 engine/equipment. In California, new small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. B&S must warrant the emissions control system on your engine/equipment for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your engine or equipment.

Your emissions control system may include parts such as the carburetor or fuel injection system, fuel tank, ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors, sensors, and other emissions-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your engine/equipment at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

Manufacturer's Warranty Coverage:

Small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter, and any related emissions components of the equipment, are warranted for two years*. If any emissions-related part on your B&S engine/equipment is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

* Two years or for the time period listed in the respective engine or product warranty statement, whichever is greater.

Owner's Warranty Responsibilities:

- As the engine/equipment owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. B&S recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine/equipment, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- As the engine/equipment owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your engine/equipment or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your engine/equipment to a B&S distribution center, servicing dealer, or other equivalent entity, as applicable, as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact B&S at (414) 259-5262.

Briggs & Stratton Emissions Control Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operator's Manual.

1. Warranted Emissions Parts

   Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the B&S engine and/or B&S supplied fuel system.

   a. Fuel Metering System
      - Cold start enrichment system (soft choke)
      - Carburetor and internal parts
      - Fuel pump
      - Fuel line, fuel line fittings, clamps
      - Fuel tank, cap and tether
      - Carbon canister

   b. Air Induction System
      - Air cleaner
      - Intake manifold
      - Purge and vent line

   c. Ignition System
      - Spark plug(s)
      - Magneto ignition system

   d. Catalyst System
      - Catalytic converter
      - Exhaust manifold
      - Air injection system or pulse valve

   e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
      - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
      - Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

   For a period of two years from date of original purchase, B&S warrants to the original purchaser and each subsequent purchaser that the engine is designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board; that it is free from defects in material and workmanship that could cause the failure of a warranted part; and that it is identical in all material respects to the engine described in the manufacturer's application for certification. The warranty period begins on the date the engine is originally purchased.

   The warranty on emissions-related parts is as follows:

   - Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the owner's manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. If any such part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under the warranty will be warranted for the remaining warranty period.
   - Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the owner's manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
   - Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the owner's manual supplied, is warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
   - Add on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non exempted add on or modified parts by the owner will be grounds for disallowing a warranty claim. The manufacturer will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non exempted add on or modified part.

3. Consequential Coverage

   Coverage shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any warranted emissions parts.

4. Claims and Coverage Exclusions

   Warranty claims shall be filed according to the provisions of the B&S engine warranty policy. Warranty coverage does not apply to failures of emissions parts that are not original equipment B&S parts or to parts that fail due to abuse, neglect, or improper maintenance as set forth in the B&S engine warranty policy. B&S is not liable for warranty coverage of failures of emissions parts caused by the use of add-on or modified parts.

Not for Reproduction

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Small Off-Road Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) small off-road Emissions Standard must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emissions labels. The engine emissions label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate:
Engine is certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate:
Engine is certified to be emissions compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended:
Engine is certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Briggs & Stratton engines are certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 or Phase 3 emissions standards. The Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emissions requirements.

For engines less than 225 cc displacement.
Category C = 125 hours, Category B = 250 hours, Category A = 500 hours

For engines of 225 cc or more displacement.
Category C = 250 hours, Category B = 500 hours, Category A = 1000 hours

MANUAL DEL OPERADOR

Serie Hydro-Cut

Podadora de empujar

Not for Reproduction

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
5375 NORTH MAIN STREET
MUNNSVILLE NY 13409
800 933 6175

CE